

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Zakres opracowania.

**Przebudowa – modernizacja drogi gminnej
Jakubowo Kisielickie – Galdowo km 0+000 – 1+252**

1.1. branża drogowa:

- przebudowa drogi
- odbudowa rowów drogowych
- budowa zjazdów

Inwestor : Urząd Gminy i Miasta Susz

2. Podstawa opracowania

- pomiary uzupełniające
- podkłady geodezyjne w skali 1: 500
- warunki techniczne Dz U nr 430 / 1999 r z dnia 02.03.1999 r
- Ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (Dz. U.nr 89/1994r)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz 627)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000r)
- zlecenie od Urząd Gminy i Miasta Susz

3. Stan istniejący.

3.1. Parametry techniczne drogi

- nawierzchnia żwirowa o szerokości 5,00 – 8,00 m
- spadki poprzeczne 0% – 4%
- duże ubytki i sfałowania w przekroju
- znaczny nadmiar ziemi i błota
- rowy istniejące – zamulone
- zjazdy gospodarcze – część zlokalizowano
- przepusty drogowe do remontu

4. Warunki gruntowo-wodne

4.1. Grunty piaszczyste G 1

5. Układ projektowy.

5.1. Dane techniczne:

- droga klasy D
- szybkość projektowana $V_p = 40 \text{ km/h}$
- ruch średni KR 1

5.2. Plan realizacyjny:

- trasę drogi poprowadzono po istniejącym śladzie nawierzchnia
- max łuk poziomy – 500 m
- min łuk poziomy – 100 m

5.3. Profil podłużny:

- niweletę poprowadzono po istniejącym śladzie nawierzchni
- spadki:
 - * min – 0,3 %
 - * max – 2,8 %
- łuki wypukłe:
 - * min – 600
 - * max – załamania
- łuki wklęsłe
 - * min – załamania
 - * max – załamania

5.4. Przekrój normalny:

- nawierzchnia:
 - * daszkowy
 - * spadki – 2%
 - * szerokość – 5,00 m
- pobocza:
 - * szerokość – 0,75 m
 - * spadek – 6 %

5.5. Rowy:

- skarpy – 1:1,5
- szerokość dna rowu – 40 cm
- głębokość dna – 40-100 cm

5.6. Przepusty:

- projektowany o średnicy 60 cm w km 0+905
- wzmocnić istniejące skarpy płytami betonowymi

6. Przekrój konstrukcyjny.

6.1. Jezdnia:

- w-wa ściernalna – asfaltobeton średnioziarnisty gr. 4 cm wg PN
- w-wa wiążąca – asfaltobeton gruboziarnisty gr. 4 cm wg PN
- podbudowa w-wa górna z niesortu gr. 8 cm
- podbudowa w-wa dolna z niesortu gr. 12 cm
- w-wa odsączająca – istniejąca nawierzchnia żwirowa gr. 10 cm

6.2. Pobocza i rowy:

- wzmocnić gruntem rodzimym i obsiać trawą
- wykaz rowów na planie sytuacyjnym

7. Organizacja ruchu.

7.1. Oznakowanie docelowe:

- znaki drogowe według planu zagospodarowania terenu

7.2. Oznakowanie w trakcie robót drogowych:

- typowe według „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” MP 24 poz.184/1990 r.
- typ 11- jednostronne zajęcie pasa drogowego
- schemat dostosować do warunków lokalnych w porozumieniu z Powiatowym Zarządem Dróg

8. Ochrona środowiska.

8.1. W związku z małym nasileniem ruchu w trakcie budowy i po wykonaniu modernizacji nie stosowano specjalnych rozwiązań w zakresie:

- ochrony obiektów przed hałasem
- ochrony powietrza

8.2. Ochrona walorów przyrodniczych:

- brak wycinki drzew

8.3. Ochrona wód:

- odwodnienie do rowów drogowych obsianych gęstą trawą

8.4. Kategoria drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

9. Zjazdy.

9.1. Zaprojektowano zjazdy:

- gospodarcze – zgodnie z podziałem działek KPED 03.83.
- typowe wg katalogu KPED z roku 1982

Dokładną lokalizację uzgodnić z użytkownikami.

9.2. Konstrukcja zjazdu:

- w-wa ścieralna – asfaltobeton średnioziarnisty gr. 4 cm
- podbudowa z niesortu gr. 15 cm
- w-wa odsączająca gr. 10 cm

Parametry zjazdu:

- szerokość zjazdu:
 - * gospodarcze 3,00 m
 - * droga, pola 5,00 m
- średnia długość 4,00 m
- przepusty pod zjazdami o średnicy 40 cm + ścianki czołowe

10. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonać mechanicznie. Nadmiar ziemi wywieść na wskazane wysypisko.
Roboty ziemne są przeprowadzane na rowach.
W obrębie zaznaczonych urządzeń infrastruktury roboty prowadzić ręcznie.
Nadmiar objętości wynika głównie z wykonania rowów.

11. Pomiary geodezyjne.

Oś trasy wyznaczono na podkładzie geodezyjnym, kąty pomierzono na mapie. Oś drogi, punkty główne oraz repery robocze może wytyczyć tylko uprawniony geodeta. Granice wznowi geodeta ewentualnie przekroczenie granic należy uzgodnić z właścicielem działki i projektantem.

12. Uzgodnienia.

Przed przystąpieniem do robót należy zawiadomić w/w instytucje.

Warunki podane w uzgodnieniach muszą zostać spełnione.

Oryginały uzgodnień umieszczono w oddzielnym egzemplarzu. Kopie uzgodnień dołączono do projektu.

13. Stan prawny obiektu.

Projektowany pas drogowy pokrywa się z istniejącą drogą.

Droga nie narusza granic działek.

Pas drogowy jest własnością Urzędu Gminy i Miasta Susz – działka nr 123/1